



**Parlamentul României
Senat**

INTERPELARE

Adresată: Domnului Sorin Grindeanu, Viceprim-Ministru, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

Din partea: Senator Vasile Cristian Achiței

Circumscripția electorală: 7 Botoșani

Grup parlamentar: PNL

Ședința Senatului din data de: 19.10.2022

Obiectul interpelării: Reabilitarea unui tronson de 3,3 km rămas nemodernizat la mijlocul unui întreg drum național pe care se derulează în această perioadă un proiect de modernizare

Stimate Domnule Ministru,

În data de 16.02.2022 v-am adresat o interpelare (nr. 1113/DRP/2022) cu privire la un tronson de drum național în lungime de 3,3 km pe DN 29D Botoșani-Ștefănești, între km 18+500 - km 21+800, aflat într-o stare nesatisfăcătoare, chiar critică pe anumite zone, în condițiile în care pe restul Drumului Național DN 29D se derulează în această perioadă un proiect de modernizare, care avansează foarte bine.

Pe data de 14.04.2022, în răspunsul la interpelare pe care mi l-ați remis (răspuns înregistrat cu nr. 3851) ați făcut următoarele precizări: **”A fost elaborată expertiza tehnică pentru sectorul de drum DN 29D cuprins între km 18+500 - km 21+800 și urmează să fie analizată și supusă avizării Consiliului Tehnico-Economic al DRDP Iași în perioada următoare. În continuare se va întocmi Nota de Fundamentare pentru aprobarea necesității și oportunității introducerii serviciilor de proiectare în lista obiectivelor de investiții cu finanțare de la bugetul de stat pe anul 2022. Ulterior acestor demersuri va fi demarată procedura de achiziție a serviciilor de proiectare a lucrărilor care vor fi executate pe acest sector de drum național”**.

Consider că un document oficial emis și asumat prin semnătură de către un ministru al Guvernului României reprezintă o garanție suficientă pentru ca demersurile la care face referire să fie transpuse în practică în termenele și condițiile enunțate.

Sunt convins că, în calitate de Ministru al Transporturilor, excludeți posibilitatea ca finalizarea modernizării întregului Drum Național DN 29D Botoșani-Ștefănești, o investiție extrem de așteptată de zeci de mii de utilizatori ai drumului din județul Botoșani, să fie umbrită de lăsarea în paragină a unui tronson de doar 3,3 km, aflat la mijlocul acestui drum național.

Ținând cont de faptul că suntem la mijlocul lunii octombrie și că ne apropiem de finalul anului 2022 și, implicit, a execuției bugetare pentru anul în curs, precum și de data adoptării bugetului de stat pentru anul 2023, vă rog să îmi comunicați stadiul de realizare a etapelor menționate de Dumneavoastră în răspunsul din 14.04.2022:

1. avizarea în Consiliul Tehnico-Economic al DRDP Iași a expertizei tehnice la care ați făcut referire;
2. întocmirea Notei de Fundamentare pentru aprobarea necesității și oportunității introducerii serviciilor de proiectare în lista obiectivelor de investiții cu finanțare de la bugetul de stat pe anul 2022, mai ales că a avut loc și o rectificare bugetară.
3. demararea procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare a lucrărilor care vor fi executate pe acest sector de drum național.

De asemenea, vă rog să îmi comunicați ce strategie de finanțare aveți în vedere, începând cu bugetul de stat pe anul 2023, pentru realizarea efectivă a lucrărilor de modernizare a tronsonului de 3,3 km de la mijlocul DN 29D, în condițiile în care modernizarea restului drumului va fi finalizată în anul 2023.

Menționez că doresc răspuns scris.

Vă mulțumesc.

Cu aleasă considerație,

Senator PNL de Botoșani,

Vasile Cristian Achiței